

平成24年3月期 第1四半期 決算補足説明資料

1. 業績

(単位:億円, ()は売上高比率)

	前第1四半期 (H22.4~22.6)		当第1四半期 (H23.4~23.6)		増減	増減率 %	当期予想 (H23.4~24.3)	対前年 増減率%
売上高	(100.0)	3,591	(100.0)	3,222	△ 369	△ 10.3	(100.0) 15,700	6.1
営業利益	(4.5)	160	(2.0)	65	△ 95	△ 59.1	(4.5) 700	1.7
経常利益	(5.4)	192	(5.3)	169	△ 23	△ 12.0	(5.1) 800	8.2
当期純利益 (1株当たり当期純利益)	(3.6)	129 (41円61銭)	(4.3)	138 (44円53銭)	9 (2円92銭)	7.0	(2.9) 460 (147円64銭)	△ 2.6
設備投資		72		91	19	25.4	600	56.8
減価償却費		146		139	△ 7	△ 5.2	620	△ 0.6
総資産	(前期末)	24,814		25,217	403	1.6	-	-
純資産		10,759		10,839	80	0.7		
自己資本比率		41.4%		41.2%				
連結子会社 為替レート US\$		162社 92円		163社 82円	1社 △10円		80円	
ユーロ		117円		117円	0円		112円	

2. セグメント情報

(単位:億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益)

		前第1四半期 (H22.4~22.6)		当第1四半期 (H23.4~23.6)		増減	増減率 %	当期予想 (H23.4~24.3)	対前年 増減率%
自動車	車両	(26.4)	946	(17.3)	556	△ 390	△ 41.2	(21.8) 3,430	△ 8.7
	エンジン	(13.3)	478	(11.0)	355	△ 123	△ 25.8	(12.0) 1,880	△ 4.8
	カーエアコン用コンプレッサー	(13.7)	490	(13.8)	443	△ 47	△ 9.5	(13.5) 2,130	11.0
	鋳造品・電子機器ほか	(2.8)	101	(2.4)	78	△ 23	△ 22.5	(2.9) 460	16.9
	計	(56.2)	2,017 [92]	(44.5)	1,433 [△ 24]	△ 584 [△ 116]	△ 28.9	(50.2) 7,900	△ 1.8
産業車両	(31.7)	1,137 [43]	(42.2)	1,361 [75]	224 [32]	19.6	(37.6) 5,900	20.2	
物流	(7.6)	272 [12]	(7.4)	238 [4]	△ 34 [△ 8]	△ 12.4	(6.4) 1,000	△ 7.2	
繊維機械	(2.1)	75 [2]	(3.0)	94 [3]	19 [1]	25.6	(2.9) 450	5.2	
その他	(2.4)	89 [8]	(2.9)	94 [5]	5 [△ 3]	5.9	(2.9) 450	30.7	
合計	(100.0)	3,591 [160]	(100.0)	3,222 [65]	△ 369 [△ 95]	△ 10.3	(100.0) 15,700	6.1	

3. 販売台数

(単位:千台)

	前第1 四半期 (H22.4~6)	当第1 四半期 (H23.4~6)	増減	当期予想	対前年 増減
ヴィッツ	46	31	△ 15	181	-
RAV4	27	11	△ 16	90	△ 19
マークXジオ	1	2	1	4	△ 1
車両計	74	44	△ 30	275	△ 20
ディーゼル	92	76	△ 16	395	13
ガソリン	56	28	△ 28	185	△ 47
エンジン計	148	104	△ 44	580	△ 34
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 471	万台 446	万台 △ 25	万台 2,180	万台 297
産業車両	34	43	9	183	30
エアジェット織機	1.1	1.1	0.0	6.0	△ 1.2

4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

増益	原価改善	35
	営業外収支の増加	72
	計	107
減益	売上げの減少	△ 65
	人件費の増加	△ 23
	原材料の値上がり	△ 15
	為替変動による影響	△ 15
	諸経費の増加	△ 12
計	△ 130	
合計	△ 23	